

Päiväjunapilottia koskeva sopimus ja Itä-Lapin jäsenkuntien maksuosuudet vuosille 2024-2025

Khall 16.09.2024 § 160
85/08.01.00/2024

Itä-Lapin kuntayhtymä, yhtymähallitus 17.5.2024 § 34

Kuntayhtymän johtoryhmä tapasi 23.3.2024 Pyhätunturilla VR:n uuden liikenteen johtaja Juho Hannukaisen. VR on tehnyt avauksen toisesta junavuorosta Kemijärvelle. Teknisesti voisi samalla päiväjunakalustolla, joka nykyisin yöpyy Rovaniemellä, jatkaa junavuoro Kemijärvelle asti ja aamulla takaisin. Tapaamisen jälkeen pidettiin Itä-Lapin kuntien matkailun edustajien kanssa vielä asiasta palaveri 5.4.2024.

Edunvalvontamatkalla Helsingissä 25.4.2024 kuntajohtajat ja kuntien hallitusten puheenjohtajat tapasivat uudestaan VR:n uuden liikenteen johtaja Juho Hannukaisen ja keskustelivat tarkemmin ostoliikenteen lisävuorosta Kemijärvelle.

Ehdotus päiväjunavuorolle:

- Lähtö Helsingistä perjantaina klo 12.24, Oulusta klo 18.00. Perillä Kemijärvellä noin klo 21.45. Paluulähtö Kemijärveltä lauantaina aamuna klo 7.40. Oulussa klo 11.50 ja Helsingissä klo 17.35.
- Hiihtosesongin huippuviikkoina rahoitustarve viikonloppuna noin 1000–2000 € per vuoropari. Kuntien rahoitusosuus pienenee sen mukaan, paljonko VR kerää uusilta vuoroilta lipputuloja.
- Kokeilun voisi toteuttaa esim. ruska-aikaan, talvisesonkina sekä heinäkuussa.

Jos päiväjunapilotti toteutettaisiin esim. vuonna 2024 viikkoina 39,40, 42, 43, 49-52 ja vuonna 2025 viikkoina 1,7-10,16, 27-30 hinta-arvio olisi enimmillään 36000€. Kustannusten jako seuraavasti:

Kustannukset 2024

	Osuus %	Summa €
Kemijärvi	50	8000
Salla	20	3200
Pelkosenniemi	20	3200
Savukoski	8	1280
Posio	2	320
Yhteensä	100	16000

Kustannukset 2025

	Osuus %	Summa €
Kemijärvi	50	10000
Salla	20	4000
Pelkosenniemi	20	4000
Savukoski	8	1600
Posio	2	400
Yhteensä	100	20000

Esityslistan liitteenä nro 2 on 25.4.2024 edunvalvontamatkalla saatu VR:n uuden liikenteen johtaja Juho Hannukaisen esittelemä aineisto.

Kuntayhtymän johtajan esitys: Yhtymähallitus päättää, että esittelytekstin mukaisesti neuvotellaan sopimus päiväjunapilotista VR:n kanssa. Neuvottelut VR:n kanssa käydään Itä-Lapin kuntayhtymän johtajan ja Itä-

Lapin kuntajohtajien kesken. Yhtymähallitus esittää jäsenkunnilleen yllä olevien taulukoiden mukaista kustannusten jakoa vuosille 2024 ja 2025.

Päätös: Yhtymähallitus päätti palauttaa asian jatkovalmisteluun.

Itä-Lapin kuntayhtymä, yhtymähallitus 16.8.2024 § 49

Juna-asiasta käydään neuvottelut 13.8.2024 VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Neuvotteluista saatu tieto tuodaan kokoukseen ja päätösesitys annetaan kokouksessa.

Neuvottelut päiväjunapilotista pidettiin 13.8.2024 Teamsillä. Neuvotteluissa sovittiin, että VR:n uuden liikenteen johtaja Juho Hannukainen toimittaa kokoukseen alustavan sopimusluonnoksen, jossa päiväjunapilotti toteutettaisiin vuonna 2024 viikoilla 51 ja 52 ja vuonna 2025 viikkoina 1, 7-10, 15-16, 27-30, 36-38 ja 41-42. Vuonna 2024 kokeilussa olisi 2 vuoroparia ja vuonna 2025 16 vuoroparia. Yhteensä pilottikokeilu koostuisi 18 vuoroparista, jonka hinta-arvio kunnille olisi enimmillään 36.000 €.

Kustannukset 2024

	Osuus %	Summa €
Kemijärvi	50	2000
Salla	20	800
Pelkosenniemi	20	800
Savukoski	8	320
Posio	2	80
Yhteensä	100	4000

Kustannukset 2025

	Osuus %	Summa €
Kemijärvi	50	16000
Salla	20	6400
Pelkosenniemi	20	6400
Savukoski	8	2560
Posio	2	640
Yhteensä	100	32000

Kuntayhtymän johtajan esitys: Yhtymähallitus esittää, että päiväjunapilottia koskeva sopimus VR:n kanssa käsitellään jäsenkunnissa ja että kokeilua varten jäsenkunnat varaisivat yllä olevien taulukoiden mukaiset maksuosuudet vuosille 2024 ja 2025.

Päätös: Hyväksyttiin.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Antti Mulari

Päätösehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy kuntayhtymän esityksen ja päättää osallistua päiväjunapilottiin.
Vuoden 2024 maksuosuus 320,00 euroa katetaan talousarvion kohdasta Projektit - Itä-Lapin seutukuntahankkeet. Vuoden 2025 maksuosuus 2560,00 euroa varataan vuoden 2025 talousarvioon.

Päätös

Keskustelun jälkeen kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

