

# Savukosken kunnan ja Kuoskun Eteläpuolentien tiekunnan välinen sopimus Tenniöjoen sillan ja Tenniöpirtin yksityistien peruskorjausten maksuliikenteen sekä rakennuttajan vastuiden ja velvollisuuksien hoitamisesta

Teknltk 07.12.2023 § 128

Valmistelija

Sami Ämmälä, tekninen johtaja p. 040 677 2044,  
sami.ammala@savukoski.fi

LAPELY/1159/2023 14.9.2023 lausunnon mukaisesti Kuoskun Eteläpuolentien sillan rakenteet ja erityisesti lahonneet puukaiteet ovat liikenneturvallisuuden kannalta erittäin vaaralliset ja saattavat aiheuttaa ajoneuvon suistumisen jokeen. Lisäksi SWECO:n 21.8.2023 tekemässä sukellustarkastuksessa todettiin laajoja sillan kantavuuteen vaikuttavia vaurioita, jotka voivat aiheuttaa tilanteen, että silta voidaan joutua sulkemaan liikenteeltä. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että yhteensä 16 vakituisen asuinkiinteistön, maito- ja karjatilaa, peltoviljelyn sekä 9 lomiasunnon sillasta riippuvaisen kiinteistön kulkuyhteys kiinteistöille on vaarassa katketa.

Kuoskun Eteläpuolentien tiekunta on lähestynyt Savukosken kuntaa ja Lapin ELY-keskusta Tenniöjoen sillan ja Tenniöpirtintien peruskorjaustarpeen johdosta. Sillan peruskorjaukseen tarvittava määräraha on arvioitu olevan arvonlisäverollisena 1.100.000 euroa ja Tenniöpirtintien peruskorjaukseen tarvittava määräraha on arvioitu olevan arvonlisäverollisena 150.000 euroa. Kuoskun eteläpuolelle johtavalle Tenniöjoen sillalle ei ole olemassa vaihtoehtoista henkilöautolla liikennöitävää kiertotietä. Ainoa järkevä siltatyömaan aikainen kiertotie on järjestettävissä Tenniöpirtin yksityistien kautta Mukkavaaraan ja edelleen kirkonkylälle. Tenniöpirtin yksityistien pituus on 2,703 km, tie vaatii perusteellisen peruskorjauksen. Sillan valmistuttua Tenniöpirtin yksityistie jää pysyvään käyttöön tiekunnan osana ja yhdyskulkureitiksi valtionmaalle.

Valtioneuvosto on 8.12.2022 antanut asetuksen yksityistieasetuksen väliaikaisesta muuttamisesta vuosille 2023-2025. Näiden kolmen vuoden aikana tiekunta voi saada valtionavusta muun muassa yksityistien parantamiseen nykyistä suuremmalla avustusprosentilla. ELY-keskuksen avustuksen määrä on noussut merkittävässä siltakohteissa 75% → 85%, jolloin aikaisemmin sovitun prosentuaalisen kustannusjaon mukaan tiekunnan osuudeksi jää 6 % ja kunnan osuudeksi 9 %. Uuden suuremman avustuksen mukaan prosentuaalinen kustannusjakauma on seuraava: ELY-keskuksen osuus on noin 935.000 euroa, tiekunnan osuus noin 66.000 euroa ja kunnan osuus noin 99.000 euroa. Tenniöpirtin yksityistien osalta kustannusjakauma on seuraava: ELY-keskuksen osuus on noin 127.500 euroa, tiekunnan osuus noin 9.000 euroa ja kunnan osuus noin 13.500 euroa.

Tenniöjoen sillan kantavuuden tarkastelun ja revisiosuunnittelun kustannukset ovat olleet vuosien 2022 – 2023 aikana yhteensä 78.990,48 euroa sis. alv 24%. Merkittävien siltakohteiden suunnittelukustannuksiin saa myös ELY-keskuksen 85 prosentin avustuksen, kunnalle jää 9 prosenttia ja tiekunnalle jää 6 prosenntia. Uuden suuremman avustuksen mukaan prosentuaalinen kustannusjakauma revisiosuunnittelusta on seuraava: ELY-keskuksen osuus on noin 67.742 euroa, tiekunnan osuus noin 4.739 euroa ja kunnan osuus noin 7.109 euroa. ELY-keskuksen myöntämän avustuksen maksuerät maksetaan työn edistymisen mukaan.

Ensimmäinen avustuserä voidaan maksaa ennakkona työn aloittamisen jälkeen ilman kuluselvitystä. Mikäli Tenniöjoen siltahanke käynnistyy suunnittelutöiden jälkeen, niin kunta hoitaa julkisenhankintalain mukaisen urakkakilpailutuksen, maksuliikenteen ja hakee ELY-keskuksen avustuksen. Kunta laskuttaa Kuoskun Eteläpuolen tiekunnalta Tenniöjoen sillan ja Tenniövirtin yksityistien peruskorjausten omavastuuosuudet liitteenä olevan sopimuksen mukaan. ELY-keskus maksaa avustusta sillan ja Tenniövirtin yksityistien peruskorjausten valmistumisen mukaan useassa erässä. Urakan maksupostien sopiva osittelu mahdollistaa sen, että kunnan tai tiekunnan rahaa ei tarvitse paljoa käyttää hankkeen pyörittämiseen.

Kunnanhallitus on hyväksynyt kunnan ja Kuoskun Eteläpuolentien tiekunnan välille tehdyn esisopimuksen 23.4.2018 pidetyssä kunnanhallituksen kokouksessa (Khall 23.4.2018 § 101). Esisopimuksen mukaan Tenniöjoen sillan peruskorjaustyöt saa maksaa arvonnäkövoimaisena enintään 1.100.000 euroa. Esisopimuksen hyväksymisen jälkeen ELY-keskuksen myöntämät yksityisteiden avustusmäärät ovat muuttuneet. Lisäksi Tenniövirtin yksityistien peruskorjaus Tenniöjoen sillan kiertotieksi ei ollut mukana Khall 23.4.2018 § 101 hyväksytyssä esisopimuksessa.

Tiekunta on hankintalain mukainen julkinen hankintayksikkö, jos valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön hankkeeseen myöntämän tuen määrä on yhteensä yli puolet hankinnan arvosta. Tiekuunnan tulee tällöin hankinnoissaan ja urakoita teettäessään noudattaa hankintasäännöksiä. Tämän vuoksi aikaisemmin vastaavissa tiekuntien siltojen peruskorjausten tai uusimisten hankkeissa urakkakilpailutus ja rahaliikenne on toteutettu kunnan kautta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Sami Ämmälä

**Päätösehdotus**

Lautakunta päättää

1. Hyväksyä ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle liitteenä olevan sopimuksen kunnan ja Kuoskun Eteläpuolentien tiekunnan välille Tenniöjoen sillan ja Tenniövirtin yksityistien peruskorjausten kustannusten jakaantumisesta, maksuliikenteen hoitamisesta sekä rakennuttajan vastuiden ja velvoitusten hoitamisesta.
2. Hyväksyä ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle hyväksyttäväksi vuoden 2024 talousarvioon 99.000 euron määrärahan Tenniöjoen sillan peruskunnostukseen ja 13.500 euron määrärahan Tenniövirtin yksityistien peruskunnostukseen.

**Päätös**

Tenniöjoen sillan peruskorjauksen ja Tenniövirtin tien korjaaminen on hankkeessa sisältynyt kokonaisuudessaan esillä olleeseen 1 100 000 euron hankerahaan. Vuoden 2024 investointeihin vaikuttaa hankkeen kokonaiskustannusten tarkentuminen, tästä aiheutuu investointeihin 150 000 euron säästö, kunnan osuuteen tulee 14 000 euron säästö.

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen. Tekniselle johtajalle annettiin mahdollisuus muokata kunnan ja Kuoskun Eteläpuolentien tiekunnan välistä Tenniöjoen sillan ja Tenniövirtin yksityistien peruskorjausten välistä sopimusta, kunnan velvoitteita vähentävästi. Uusi korjattu sopimusehdotus tuodaan seuraavaan kunnanhallituksen kokoukseen.

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle sopimusta kunnan ja Kuoskun Eteläpuolentien tiekunnan välille Tenniöjoen sillan ja Tenniövirtin yksityistien peruskorjauksen kustannusten jakamisesta, maksuliikenteen hoitamisesta ja rakennuttajan

vastuiden ja velvollisuuksien hoitamisesta.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Jakelu

Khall 14.12.2023 § 253

Esittelijä Kunnanjohtaja Eeva-Maria Maijala

**Päätösehdotus** Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle sopimusta kunnan ja Kuoskun Eteläpuolen tiekunnan välille Tenniöjoen sillan ja Tenniöpirtin yksityistien peruskorjauksen kustannusten jakamisesta, maksuliikenteen hoitamisesta ja rakennuttajan vastuiden ja velvollisuuksien hoitamisesta. Sopimus toimitetaan kunnanhallituksen jäsenille ennen kokousta. Sopimuksen hyväksymisen jälkeen tekniselle johtajalle annetaan oikeus muuttaa sopimusta kunnalle edullisempaan muotoon.

**Päätös** Jäsenille oli jaettu päivitetty sopimus liitteineen.

Marja-Liisa Kelloniemi poistui kokouksesta esteellisenä (osallisuusjävi) asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Tekninen johtaja oli kokouksessa läsnä asian esittelyssä ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Jakelu Valtuuston esityslistalle

Kvalt 19.12.2023 § 61  
87/10.03.01.00/2023

**Päätösehdotus** Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle sopimusta kunnan ja Kuoskun Eteläpuolen tiekunnan välille Tenniöjoen sillan ja Tenniöpirtin yksityistien peruskorjauksen kustannusten jakamisesta, maksuliikenteen hoitamisesta ja rakennuttajan vastuiden ja velvollisuuksien hoitamisesta. Sopimuksen hyväksymisen jälkeen tekniselle johtajalle annetaan oikeus muuttaa sopimusta kunnalle edullisempaan muotoon.

**Päätös** Marja-Liisa Kelloniemi poistui kokouksesta esteellisenä (osallisuusjävi) asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Tekninen johtaja selosti asiaa. Valtuustolle esiteltiin päivitetty sopimus, joka liitettiin pöytäkirjaan. Keskustelun jälkeen päätösehdotus hyväksyttiin.

Pidettiin kokoustauko klo 16.46-17.02.

Jakelu